

EXPUNERE DE MOTIVE

În cadrul procesului general de reorganizare și restructurare a regiilor autonome și ca urmare a obligațiilor asumate de statul român prin acordurile externe de împrumut în vederea finanțării lucrărilor de reabilitare a drumurilor publice, în cursul anilor 1997, 1998, au fost desprinse, din Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor Publice din România", activitățile de reparație și întreținere a drumurilor, înființându-se opt societăți comerciale, inițial cu capital integrat de stat.

În prezent, aceste societăți efectuează lucrări de reparație și întreținere a drumurilor publice pe întreg teritoriul țării, atât în perioadele calduroase cât mai ales în perioadele de iarnă, când ninsorile abundente necesită intervenții pentru dezapezire sau reparație urgentă în caz de calamități naturale.

Astfel de acțiuni sunt deosebit de importante pentru menținerea în stare de exploatare a drumurilor și a altor lucrări publice, indiferent de anotimp și de condițiile de lucru la nivel național sau local, iar buna funcționare a societăților respective nu poate fi asigurată decât printr-un management eficient, sub coordonarea Ministerului Lucrărilor Publice, Teritoriului și Locuinței, autoritatea de stat în domeniu.

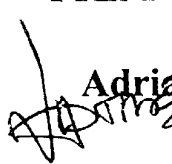
Cu referire specială la societățile comerciale din domeniul transporturilor desprinse din Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor Publice din România", trebuie reținut faptul că acestea dețin capacități și tehnologii destinate construcției, întreținerii și modernizării infrastructurii rutiere de transport ce concurează la apărarea țării, date tehnice privind rețeaua rutieră în exploatare precum și programe de dezvoltare în perspectivă. De asemenea, acestea posedă utilaje și specialiști în domeniul infrastructurii rutiere fiind organizate teritorial ceea ce le conferă capacitatea de a interveni în mod operativ pe rețeaua rutieră pentru rezolvarea situațiilor critice, inclusiv calamități naturale.

În eventualitatea unor calamități naturale ce s-ar putea produce în perioada imediat următoare, determinate de condițiile meteo nefavorabile, este necesar a se lua, de urgență, toate măsurile de prevenire, inclusiv prin definirea, la nivel de lege, a statutului juridic al societăților comerciale din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

Avand in vedere cele de mai sus, se impune ca, pana la finalizarea procesului de privatizare, exercitarea drepturilor de gestionare a actiunilor si de privatizare a societatilor comerciale, rezultate prin desprinderea unor activitati din Regia Autonoma "Administratia Nationala a Drumurilor Publice din Romania", precum si a altor societati din domeniul lucrarilor publice, transporturilor si locuintei, sa fie asigurata, in totalitate, de catre Ministerului Lucrarilor Publice, Teritoriului si Locuintei, corespunzator cotei de capital social detinuta de statul roman, societatile respective urmand a fi declarate ca fiind de interes strategic.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de Urgență privind unele măsuri pentru accelerarea procesului de privatizare a societăților comerciale din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

 Adrian Năstase
